

*Чевакина Елизавета Алексеевна  
студентка 4 курса специалитета,  
институт автоматизации, информационных технологий и  
строительства  
Самарский государственный университет путей сообщения,  
Россия, г. Самара  
e-mail: lizzach2206@gmail.com*

*Лаврус Василий Викторович  
доцент кафедры «Менеджмент и логистика на транспорте»  
кандидат технических наук  
Самарский государственный университет путей сообщения  
e-mail: lavrus.v.v@bk.ru*

## **СЕБЕСТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ В МОСТОСТРОЕНИИ. ПУТИ ЕЕ СНИЖЕНИЯ**

***Аннотация:** Статья посвящена себестоимости строительно-монтажных работ в мостостроении. В статье рассматривается роль себестоимости в мостостроении и пути её снижения.*

***Ключевые слова:** себестоимость, строительно-монтажные работы, предприятие, мостостроение, затраты.*

*Chevakina Elizaveta Alekseevna  
4th year student of specialty,  
Institute of Automation, Information Technologies and Construction  
Samara State Transport University,  
Russia, Samara*

*Lavrus Vasiliy Viktorovich  
candidate of technical sciences  
associate professor of the department of management and logistics in  
transport  
Samara State Transport University,  
Russia, Samara*

## **THE COST OF CONSTRUCTION AND INSTALLATION WORKS IN BRIDGE CONSTRUCTION. WAYS TO REDUCE IT**

***Abstract:** The article is devoted to the cost of construction and installation works in bridge construction. The article considers the role of cost in bridge construction and ways to reduce it.*

**Keywords:** cost, construction and installation works, enterprise, bridge construction, costs.

Себестоимость строительно-монтажных работ в строительстве мостов - это денежные затраты строительного предприятия на производство строительных работ, производство продукции и оказание услуг в соответствии с заключенными договорами. Себестоимость зависит от уровня технического оснащения строительной организации, степени использования основных средств, материалов, энергии, персонала, методов организации труда и управления производством.

Таким образом, себестоимость строительно-монтажных работ является самым важным показателем, влияющим на общий финансовый результат организации строительства. Затраты строительной компании на производство строительных работ, включенные в себестоимость, формируются под влиянием некоторых факторов: объемов производства, типов зданий и сооружений, местоположения и способа работы [1]. Влияние этих факторов определяет характер затрат, их динамику и уровень.

Себестоимость затрат на производство базируется на объективных факторах: потребностях в сырье, технике, рабочей силе и текущем уровне цен на эти ресурсы. В то же время на себестоимость продукции существенное влияние оказывает рациональное и эффективное использование этих ресурсов.

Одним из важнейших факторов, способствующих повышению эффективности строительного производства и инвестиций в целом, является снижение стоимости строительно-монтажных работ. Основными направлениями снижения стоимости строительно-монтажных работ являются:

- снижение материальных затрат. Стоимость материалов составляет 30-60% от всех производственных затрат, включая затраты на сырье и закупаемые материалы, топливо и энергию всех видов, крупные комплектующие и полуфабрикаты, произведенные компанией третьими лицами, услуги по производству, убытки из-за нехватки материальных ресурсов (в контексте

правил об убытках естественных). Специфической составляющей материальных затрат является износ инструментов, принадлежностей для лабораторного оборудования и других предметов труда, износ рабочей одежды и других малоценных предметов.

| Сокращение затрат  |   |  |
|--|---|--|
| Поиск и закупка относительно дешевого сырья и материалов осуществляется путем анализа предложений поставщиков на основе консолидированных отношений или применения к товарной бирже. Основываясь на ценовых котировках на бирже, помимо знания цен на материалы и сырье от предыдущих поставщиков, мы можем сделать вывод, где и за сколько покупать материалы. Из стоимости сырья, материалов и топлива, включенных в себестоимость производства, | Меры по предотвращению чрезмерных затрат сырья и материалов. Факторы, определяющие чрезмерные затраты, включают:<br>- потери при транспортировке;<br>- небрежное обращение с материалами при производстве работ;<br>- использование в производстве материалов, превышающих предусмотренные стандарты;<br>- некачественная перепланировка полного комплекса работ; | Сокращение затрат на сырье и материалы посредством их экономии производится за счет ряда факторов, к которым относятся:<br>- сокращение потерь против установленных норм естественной убыли;<br>- продление сроков оборачиваемости вспомогательных устройств по сравнению с действующими нормами;<br>- применение новых видов материалов |

|  |  |  |
|--|--|--|
| исключается стоимость возвращаемых товаров по цене их возможного использования в производстве. | - плохая приемка, неправильное хранение; - хищение, недостачи. |  |
|--|--|--|

Снижение себестоимости строительно-монтажных работ ( $C_c$ , в процентах) как следствие уменьшения затрат на строительные материалы и конструкции можно рассчитать по формуле:

$$C_c = U_{mo} \left[ 1 - \frac{(100 - U_p) * (100 - U_c)}{100 * 100} \right]$$

где  $U_{mo}$  - удельный вес затрат на материалы и конструкции (на данный материал или вид конструкций в процентах к сметной стоимости всех строительно-монтажных работ);

$U_p$ ,  $U_c$  - соответственно процент снижения нормы расхода и цены материалов и конструкций (данного вида).

### Список литературы:

1. Пути снижения себестоимости СМР. [Электронный ресурс] // Режим доступа: URL: [https://studopedia.ru/4\\_78052\\_puti-snizheniya-sebestoimosti-smr.html](https://studopedia.ru/4_78052_puti-snizheniya-sebestoimosti-smr.html) (дата обращения: 28.05.2021 г.).