

*Филиппов Дмитрий Викторович
студент 3 курса магистратуры,
финансово - юридический факультет
Московский финансово – юридический университет,
Россия, г. Москва
e-mail: sato333@yandex.ru*

*Научный руководитель: Юзефович Ж.Ю.,
кандидат юридических наук, доцент,
доцент кафедры государственно-правовых и финансово правовых
дисциплин,
Россия, г. Москва*

НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ДОРОЖНО-ПАТРУЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

***Аннотация:** В представленной статье рассмотрен аспект, подтверждающий необходимость закрепления такого понятия, как «постовая служба» на уровне законодательства РФ. Обосновывается значимость внесения видов подразделений, которые фактически осуществляют указанную службу.*

***Ключевые слова:** патрульная служба, законодательство, полиция, правоохранительная деятельность, безопасность дорожного движения.*

*Philippov Dmitry Viktorovich
3d year master student,
faculty of Law and Finance
Moscow State University of Law and Finance,
Russia, Moscow*

*Scientific adviser: Uzefovich G.U.,
associate professor of the Department of Law and Finance Moscow State
University of Law and Finance,
Russia, Moscow*

THE STATE INSPECTION OF ROAD SAFETY DIRECTIONS OF ACTIVITY CONSIDERING ROAD PATROL

***Abstract:** the article deals with the aspect that confirms the necessity of making the term "guard service" legislative. The importance of introducing the types of divisions is asserted.*

Key words: patrol service, legislation, police, law enforcement, road safety.

Дорожно-патрульная служба (далее ДПС) выступает структурной частью ГИБДД в целом. В основные виды правоохранительной деятельности входят следующие [1, с. 47]:

1. Профилактика;
2. Контроль;
3. Надзор;
4. Разрешительная функция в сфере безопасности дорожного движения;
5. Обеспечительная функция охраны общественного порядка, в пределах закрепленной зоны поста, либо же маршрутов патрулирования.

Ежегодно в целях выполнения одной из важнейших задач ДПС – обеспечения соблюдения участниками дорожного движения Правил дорожного движения в целях сохранения жизни, здоровья и имущества, защиты законных прав и интересов граждан и юридических лиц, а также интересов общества и государства, обеспечения безопасного и бесперебойного движения автотранспорта – подразделениями ДПС в России проводятся тысячи разнообразных мероприятий по профилактике дорожно-транспортной аварийности, выявляются десятки миллионов нарушений.

Правил дорожного движения и иных нормативов, регламентирующих безопасность дорожного движения, налагаются штрафы, исчисляемые десятками миллионов рублей, около миллиона водителей лишаются права управления транспортными средствами [2, с. 45].

Все виды правоохранительной деятельности основаны на принципе законности, гласности, при условии соблюдения и уважения прав и свобод человека и гражданина [3, с. 5].

Подразделения ДПС, одним из строевых подразделением которой выступают батальоны, достаточно тесно взаимодействуют с иными подразделениями органов внутренних дел.

Сотрудники ДПС обязаны обладать соответствующей профподготовкой, соблюдать дисциплину, быть бдительными, действовать решительно, иметь достаточно высокие моральные качества и т.д. [4, с. 8].

Итоги по выполнению планов подразделений, подлежат обязательному рассмотрению на совещаниях. На указанных совещаниях проводится анализ, учет, обобщение всех сведений, которые были собраны в зоне той ответственности, которая установлена нормативно-правовыми актами. Комплекс информации подлежащей учету оценивается эффективность деятельности подразделений, применяются меры различного характера по предупреждению или снижению уровня аварийности на дорогах, вырабатывается комплекс мер и принимаются решения, которые в дальнейшем послужат мерой направленной на снижение уровня аварийности на дорогах.

Отдельно взятые сотрудники строевых подразделений обладают определенными полномочиями, причет весь комплекс полномочий можно условно разделить на две группы:

1. Общие полномочия, которые присуще всем сотрудникам;
2. Специальные полномочия, которые напрямую зависят исключительно от занимаемой должности.

К категориям сотрудников, в частности, отнесены: командир, заместитель командира, заместитель командира отдельного строевого подразделения, сотрудники.

Оперативное управление рассматриваемой службы регулируется деятельностью дежурной части, если же таковая отсутствует, то эти функции возлагаются на дежурные части территориальных органов [5, с. 2].

Все сотрудники, обязаны в полном объеме выполнять возложенные на них обязанности. В случае выявления факта невыполнения обязанностей или же в случае грубого нарушения служебных обязанностей, в функции начальника входит возможность отстранения сотрудника, допустившего это нарушение, отстранение сотрудника от несения службы [6, с. 130].

Анализ функций, которые находятся в полномочиях сотрудников дорожно-патрульной службы, доказывает тот факт, что в настоящее время актуальны и значимы следующие направления деятельности:

- предупреждение, выявление и пресечение нарушений нормативов, действующих в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, привлечение к ответственности лиц, совершивших такие правонарушения;

- оказание соответствующей помощи, лицам-участникам дорожного движения, при осуществлении ими законных прав и интересов;

- при создании транспортных заторов или же угроз иного плана, которые выступают препятствием для безопасности дорожного движения, устранять возможные причины и условия их создающие;

- оказание помощи гражданам, пострадавшим при ДТП;

- ведение учета, регистрации всех дорожных происшествий с дальнейшим проведением расследования;

- участие в мероприятиях по розыску угнанных, похищенных и скрывшихся с мест ДТП транспортных средств, охране общественного порядка.

Правильная организация направлений деятельности дорожно-патрульной службы выступает гарантией качественной и успешной работы по рассматриваемому виду правоохранительной деятельности.

Список литературы:

1. Приказ МВД России от 23.08.2017 № 664 (ред. от 21.12.2017) «Об утверждении Административного регламента исполнения Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения» (Зарегистрировано в Минюсте России 06.10.2017 № 48459) // Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 09.10.2017

2. Петров С. И., Коломиец В. В., Шленков А. В. Формирование профессиональной готовности у сотрудников ДПС России средствами физического воспитания // Ученые записки университета Лесгафта. 2013. № 1 (95). С. 8-12.

3. Федеральный закон от 07.02.2011 № 3-ФЗ (ред. от 06.02.2020) «О полиции // Российская газета. № 25. 08.02.2011.

4. Сергеев М.В. Понятие патрульно-постовой службы полиции: история и современность // Юридическая наука и правоохранительная практика. 2018. №1 (43). С. 1-10.

5. Калюжный Ю. Н. Основные направления совершенствования несения службы нарядами дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России // Юридическая наука и правоохранительная практика. 2011. №3 (17). С. 45-51

6. Юзефович Ж.Ю. Функции юридической ответственности и формы их реализации по российскому законодательству: дис. ... канд. юрид. наук. М., 2004.172 с.