

*Ratnikov Artyom Olegovich,
курсант,
Военный учебно-научный центр Военно-воздушных сил
Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А.
Гагарина
Россия, г. Челябинск
e-mail: vabylvi@yandex.ru*

*Gamidov Abdullabek Magomedovich,
курсант,
Военный учебно-научный центр Военно-воздушных сил
Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А.
Гагарина
Россия, г. Челябинск
e-mail: abdullabey2000@gmail.com*

АНАЛИЗ ВЛИЯНИЯ ПАНДЕМИИ НА СФЕРУ АВИАПЕРЕВОЗОК В РОССИИ

Аннотация: В статье рассмотрено влияние пандемии на сферу авиатransпортов в России. Выявлены проблемы, с которыми столкнулась сфера авиатransпортов.

Ключевые слова: пандемия, авиасообщение, авиатransпорты.

*Ratnikov Artyom Olegovich,
Military Training and Research Center of the Air Force
Air Force Academy named after Professor N.E. Zhukovsky and Yu.A.
Gagarin
Russia, Chelyabinsk*

*Hamidov Abdullabek Magomedovich,
cadet,
Military Training and Research Center of the Air Force
Air Force Academy named after Professor N.E. Zhukovsky and Yu.A.
Gagarin
Russia, Chelyabinsk*

ANALYSIS OF THE IMPACT OF THE PANDEMIC ON AIR TRANSPORTATION IN RUSSIA

Abstract: The article examines the impact of the pandemic on the air travel industry in Russia. The problems faced by the air transportation industry are identified.

Key words: pandemic, air traffic, air transportation.

В 2020 году сфера авиаперевозок во всем мире перенесла крупнейший кризис со времен окончания Второй Мировой войны. Причиной этому стала пандемия, вызванная инфекцией «Covid-19». Из-за ряда особенностей данного вируса, а именно путей его распространения вся деятельность, где люди имеют тесный контакт, стала опасной. Отрасль путешествий и туризма стала одной из крупнейших жертв кризиса. Первые решения, которые принимали правительства стран в связи с пандемией, касались именно закрытия пассажирского авиасообщения и границ для иностранцев. Поэтому миллионы людей в мире вынуждены были отменить отпуска или рабочие поездки и возвращать билеты.

Авиакомпаниям пришлось снизить количество перелётов, особенно в другие страны, а также стало необходимым принять меры по снижению и ограничению распространения инфекции «Covid-19». Поэтому является актуальным разобраться в данных ограничениях и понять, что носит временный характер, а что вероятно войдёт в нашу жизнь на постоянной основе.

Начнём с самого начала процесса авиаперевозок. Теперь в приоритете стоит покупка билета в интернете, хотя и раньше люди покупали билеты там, но теперь в пользу этого добавился фактор снижения вероятности заражения, чем при покупке билетов в кассах аэропорта. Если летите без багажа, сможете вообще не подходить к стойке регистрации. Если с багажом – в любом случае уменьшите количество контактов. Во многих аэропортах есть стойки для самостоятельной сдачи багажа. Но даже если у вас нет возможности зарегистрироваться онлайн, не волнуйтесь. Во всех аэропортах несколько раз в день проводится дезинфекция помещений, а сотрудники регулярно сдают тесты на коронавирус и постоянно носят маски. От вас потребуется только подготовить документы и соблюдать необходимые меры.

При входе в аэропорт обязательным станет измерение температуры непосредственно перед посадкой. На входах и выходах в самолет и пункты досмотра будет размещена специальная аппаратура, а также сотрудникам аэропорта будут выданы пирометры для бесконтактного измерения

температуры. Согласно предписанию Роспотребнадзора, при выявлении температуры свыше 37 градусов, вам будет отказано аэропортовыми службами во входе в терминал аэровокзала. Обязательным является ношение маски как в аэропорте, так и в процессе самого полёта. Также необходимо соблюдать дистанцию между людьми в 1,5-2 метра. Поэтому важно заранее продумать свой план действий, чтобы понять, за сколько времени нужно приехать в аэропорт, чтобы успеть пройти все процедуры.

Изменения коснутся и непосредственно посадки. Теперь она будет осуществляться этапами: пассажиры будут проходить в салон соответственно посадочным местам, начиная с тех, чьи кресла располагаются в хвосте лайнера. Таким образом, будет минимизирована возможность их контакта с теми, кто находится в передней части самолёта. Каждый пассажир должен будет воспользоваться антисептическими средствами, размещёнными при входе. Пассажир должен быть пристёгнут ремнями безопасности в течение всего полёта, так как авиакомпании ограничат свободу перемещения внутри салона походом в туалет. Бортовое питание путешественники получают в одноразовой посуде.

Необходимо помнить, что ручки, переключатели и поручни для пассажиров могут быть источниками повышенной опасности, и не прикасаться к ним без необходимости. Компании-перевозчики, в свою очередь, должны уделять пристальное внимание уборке салона и обработке контактных поверхностей антисептическими и дезинфицирующими препаратами.

В самих самолётах предусмотрена тщательная уборка с использованием специальных дезинфицирующих средств. Между рейсами обрабатывают все поверхности в салонах (подголовники, складные столики, кресла, ремни безопасности – то есть те места, к которым пассажиры прикасаются чаще всего). Сотрудники, занимающиеся уборкой, одеты в одноразовые защитные костюмы, маски и перчатки. После уборки лайнер проветривают. Воздух в самолетах проходит через систему фильтрации HEPA, благодаря чему из него удаляется до 99% пыли и микробов. Вероятность заражения в самолете гораздо ниже, чем в

другом общественном транспорте. [4] В аптечках на борту появились маски и перчатки. Авиакомпании, правда, не уточняют, готовы ли выдать их просто по вашей просьбе или только при необходимости – например, если пассажир кашляет. Антибактериальные салфетки используют вместо обычных влажных, а в туалетах появилось бактерицидное мыло.

В аэропорту прилёта основные требования те же: соблюдайте дистанцию и не снимайте маску, пока не покинете здание аэропорта. Не вставайте с мест и не забирайте личные вещи с полок, пока вам не предложат это сделать. Чтобы избежать скопления людей, пассажиров высаживают группами в зависимости от номера ряда. Если у вас стыковочный рейс, просмотрите сайты аэропортов, чтобы узнать обо всех дополнительных правилах, которые необходимо соблюдать при пересадке.

При получении багажа нужно будет соблюдать те же меры, что и везде в аэропорту. Старайтесь находиться от окружающих на безопасном расстоянии как на пути в зал для получения багажа, так и возле движущейся ленты. На полу возле ленты стикерами размечены места, где нужно стоять, чтобы сохранять социальную дистанцию в 1,5-2 метра.

Подводя итог можно сказать что все эти изменения и требования негативно повлияли на экономическую сторону авиаперевозчиков делая данную деятельность безвыгодной и даже убыточной, но вместе с тем эти изменения помогли приостановить распространение вируса, а также выявить все проблемы мобилизации средств и сил. Выявилась проблема создание резервов сил и средств на случай возникновения подобных ситуаций

Список литературы:

1. Социальное дистанцирование пассажиров в самолете - конец эпохи доступных полетов [Электронный ресурс] // Режим доступа: URL: <https://www.atorus.ru/news/press-centre/new/51390.html> (дата обращения: 05.05.2020 г.).

2. Приказ министерства транспорта РФ №1270 от 12 октября 2020 года «О порядке работы Федеральном агентстве воздушного транспорта в условиях не прекращения распространения новой коронавирусной инфекции» // Справочно-правовая система «Консультант-Плюс».

3. Приказ министерства транспорта РФ №276 от 12 марта 2020 года «О мероприятиях по предупреждению распространения новой коронавирусной инфекции» // Справочно-правовая система «Консультант-Плюс».

4. Приказ министерства транспорта РФ №524 от 29 мая 2020 года «О мерах по функционированию центрального аппарата и территориальных органов Федерального агентства воздушного транспорта, подведомственных организаций в связи с распространением новой коронавирусной инфекции» // Справочно-правовая система «Консультант-Плюс».