*Пенчуков Александр Александрович
студент 2 курса магистратуры,
экономический факультет
Брянский государственный технический университет,
Россия, г. Брянск
e-mail: mr.alexpenchukov2013@yandex.ru*

*Научный руководитель: Стрижаков Д.В.,
кандидат экономических наук, доцент,
Брянский государственный технический университет,
Россия, г. Брянск*

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИННОВАЦИЙ В СФЕРЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК В УСЛОВИЯХ ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКИ

Аннотация: В современном мире особая роль отводится транспортной системе. Она активно развивается с помощью применения инновационных технологий, которые во многом позволяют облегчить процесс. Изменчивость транспортной системы позволяет ей быстро подстраиваться под окружающую среду и все внешние факторы. Роль и значение транспорта в экономике страны постоянно растет и требуется своевременное его обновление и развитие.

Ключевые слова: инновации, автомобили, развитие, транспорт.

*Penchukov Alexander Alexandrovich
2nd year master student,
Faculty of Economics
Bryansk State Technical University,
Russia, Bryansk*

*Scientific adviser: Strizhakov D.V.,
candidate of economic sciences, associate professor,
Bryansk State Technical University,
Russia, Bryansk*

HARNESSING INNOVATIONS IN ROAD TRANSPORT IN THE DIGITAL ECONOMY

Abstract: In the modern world, the transport system has a special role. It is actively developing through the use of innovative technologies, which in many ways make the process easier. The variability of the transport system allows it to quickly adapt to the environment and all external factors. The role and importance of transport

in the country's economy is constantly growing and its timely renewal and development is required.

Keywords: innovation, cars, development, transport.

Транспорту отводится огромная роль во всех сферах деятельности. Казалось бы, транспорт является услугой, а не сферой производства. Но в последние годы большинство учёных отводят ему особую функцию. Производственная составляющая в сфере транспорта (особенно в рамках грузового транспорта) всё же есть. Хоть транспорт и не производит конечную продукцию, но он принимает активное участие в производственных процессах. Примером могут послужить те случаи, когда производственные организации привлекают перевозчиков. Производственные процессы в настоящий момент становятся более глобальными, то есть наблюдается укрупнение предприятий (порой даже с элементами поглощения или слияния на договорных условиях более мелких компаний). Следовательно, необходимо устанавливать чёткую связь между такими производствами, что как раз-таки и позволяет сделать транспорт. Он является по-настоящему связующим звеном всех сфер общественной жизни.

Безусловно, все сферы деятельности в условиях цифровизации экономики становятся более сложными и динамичными. Транспорт не является исключением. Именно эта сфера должна функционировать наиболее гармонично, так как выполняет и социальную функцию. Эта функция выражается в том, что транспорт удовлетворяет потребности населения в перевозках и получении продукции [1].

Быстрое развитие должно сопровождаться развитием должной технической поддержки и развитием инфраструктуры. Автотранспортные предприятия являются наиболее популярным вариантом в качестве открытия малого бизнеса. Особенно ярко эта тенденция прослеживается в последнее десятилетие. Несомненно, малый бизнес, помимо прочих, играет и ещё одну немаловажную важную роль – открывает новые рабочие места. Транспортные предприятия, занимающиеся доставкой грузов, в современных условиях имеют

довольно-таки развитую структуру. Большинство АТП имеют в своём распоряжении гаражные отделения, складские помещения с различными сушилками для продукции, мастерские и прочие элементы инфраструктуры. И на таких, казалось бы, ничем непримечательных объектах стали активно внедряться инновационные технологии: применяются новые конвейеры и более усовершенствованные вилочные погрузчики. Погрузчики, позволяющие наиболее эффективно осуществлять погрузо-разгрузочные и перевалочные операции, если это необходимо, выпускаются различными странами. Но в настоящий момент наиболее эффективными в применении считаются Komatsu, Hyundai, Linde, Heli и Mitsubishi. Стоит отметить, что выбор каждого конкретного погрузчика зависит от вида груза, его веса, герметичности, необходимой скорости погрузки-разгрузки, а также от вида упаковки.

Инновации применимы и в других направлениях. В последние годы бурно обсуждаются вопросы, касающиеся использования так называемых автомобилей-беспилотников. Первоначально применение этого механизма предполагалось лишь в пассажирских легковых автомобилях. Но наука пошла и в этом направлении семимильными шагами. На сегодняшний день тестирования проводятся и на грузовых автомобилях. Конечно, сейчас ещё рано что-либо говорить о массовом внедрении грузовых беспилотников. Но, стоит отметить, что тестирование беспилотных автомобилей стало реализовываться и в нашей стране. Беспилотные грузовые Volvo к концу 2019 года завершат свои тестирования. А для норвежской компании самосвалы Volvo Trucks уже являются «реальными работниками». Грузовики автономного вождения Volvo заняты реальной работой по перевозке добываемого карьерным способом известняка в ближайший порт. В ходе ежедневных челночных поездок они преодолевают в один конец до пяти километров по открытой местности и специально проложенным туннелям. В конечной точке маршрута самосвал высыпает добытую породу, та измельчается и грузится на баржу. Сейчас предусмотрено гибридное управление (на старте управление на себя берёт водитель, а дальше – автоматизированная система). Гибридная система

позволяет быстро перенимать управление водителю и в случае серьёзных сбоев. Автомобиль может ориентироваться на местности благодаря системе GPS, бортовому компьютеру и особым датчикам, позволяющим принимать сигналы различного характера [2]. Компания Volvo до этого уже использовала беспилотное управление для вывоза мусора и заготовки тростникового сахара. Беспилотники особо эффективно применять на маршрутах, которые особо не требуют сложных манёвров и на дорогах, интенсивность движения которых достаточно мала. Как правило, монотонный труд негативно воздействует на состояние водителя, следовательно, гибридные беспилотники позволяют повысить эффективность перевозок с минимальным утомлением водителей и снизить общие риски [3].

Применение беспилотных автомобилей позволяет:

- повысить производительность труда;
- снизить негативное воздействие монотонности работы водителей, что приведёт к снижению аварийности на дорогах;
- повысить качество перевозок.

Как отмечалось выше, беспилотники пока что наиболее применимы на легковых автомобилях. В ближайшее время в Москве будут тестировать автомобили с беспилотными управлениям на МКАД, ТТК, Кутузовском и Ленинском проспектах. Отдельно стоит выделить и тот факт, что данные автомобильные дороги являются достаточно интенсивными. Внесены и одобрены предложения по тестированию таких автомобилей в спальных районах Москвы (Митино и Бутово), а также даже в центре Москвы [4].

Но и отечественные производители стараются не отставать. Производитель грузовой техники КамАЗ с российским разработчиком программного обеспечения Cognitive Technologies занимается разработкой проекта беспилотного автомобиля. Особенность этого инновационного проекта заключается в том, что данный автомобиль сможет бесперебойно преодолевать плохие погодные условия. Активное участие в данном проекте принимает Министерство образования и науки РФ.

Хотелось бы отметить, что динамичное развитие транспорта требует особого внимания. Изменчивость транспортной системы позволяет ей быстро подстраиваться под окружающую среду и все внешние факторы. Инновационные разработки в сфере транспорта достаточно дорогостоящие и капиталоемкие, что требует больших капиталовложений.

Проведенный анализ позволяет сделать вывод, что по мере развития – роста объемов производства, развития внешнеторговых отношений, развития торговли, повышение уровня жизни населения – роль и значение транспорта в экономике страны постоянно растет и требуется своевременное его обновление и развитие.

Список литературы:

1. Правдина Н.В. Транспортное обеспечение коммерческой деятельности. Ульяновск: Типография УЛГТУ, 2015. 95 с.
2. Савченко-Бельский В.Ю. Управление экономическими рисками транспортных предприятий. М.: ИМЭПИ РАН, 2016. 118 с.
3. Автомобильные перевозки. [Электронный ресурс] // Режим доступа: URL: <https://auto.pravda.ru/news/1246760-avto/> (дата обращения: 19.11.2020г.).
4. Красивая логистика [Электронный ресурс] // Режим доступа: <https://auto.pravda.ru/1406451-volvo/> (дата обращения: 19.11.2020 г.).