УДК 345.5

Назаренко Елена Константиновна
старший научный сотрудник
Всероссийский научно-исследовательский институт по проблемам гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций МЧС России
Россия, г. Москва
e-mail: ekdom2016@yandex.ru

Глебов Владимир Юрьевич
кандидат технических наук, ведущий научный сотрудник
Всероссийский научно-исследовательский институт по проблемам гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций МЧС России
Россия, г. Москва

К ВОПРОСУ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ КВО НА ПРАКТИКЕ

Аннотация*: В статье описывается практика отнесения объектов к категории критически важных объектов (далее – КВО) на основе анализа приказов Министерства транспорта Российской Федерации и Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации.*

Ключевые слова: критически важный объект, приказ, критерии, уровень, защищенность, показатели, государственные корпорации, защита населения, чрезвычайные ситуации.

Nazarenko Elena Konstantinovna
senior researcher
All-Russian Research Institute for Civil Defense and Emergency Situations of the Ministry of Emergency Situations of Russia
Russia, Moscow

Glebov Vladimir Yurievich
candidate of technical sciences, leading researcher
All-Russian Research Institute for Civil Defense and Emergency Situations of the Ministry of Emergency Situations of Russia
Russia, Moscow

ON THE ISSUE OF ENSURING THE SECURITY OF THE QUO IN PRACTICE

Abstract: *The article describes the practice of classifying objects as critically important objects (hereinafter referred to as CVO) based on the analysis of orders of the Ministry of Transport of the Russian Federation and the Ministry of Labor and Social Protection of the Russian Federation.*

Key words: critical object, order, criteria, level, security, indicators, state corporations, public protection, emergencies**.**

В рамках мер по обеспечению защищенности КВО от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, включающих формирование критериев отнесения объектов к КВО (далее – Критерии) в федеральных органах исполнительной власти и государственных корпорациях были подготовлены и вступили в силу соответствующие ведомственные приказы [1-2]. Так, приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 мая 2021 г. № 169 «Об утверждении критериев отнесения объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования всех форм собственности к критически важным объектам» определены следующие Критерии.

Критерии отнесения объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования всех форм собственности к КВО

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ ЗНАЧИМОСТИ	
Качественные	Количественные
потеря управления экономикой, ее необратимое негативное изменение (разрушение)	объект инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, чрезвычайная ситуация на котором может повлечь прекращение регулярного транспортного сообщения на территории двух и более субъектов РФ
Существенное снижение безопасности жизнедеятельности населения	объект инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, чрезвычайная ситуация на котором может повлечь существенное снижение безопасности жизнедеятельности населения на территории двух и более субъектов РФ
Потеря управления экономикой, ее необратимое негативное изменение (разрушение)	объект инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, чрезвычайная ситуация на котором может повлечь прекращение регулярного транспортного сообщения на территории субъекта РФ
РЕГИОНАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ ЗНАЧИМОСТИ	
Существенное снижение безопасности жизнедеятельности населения	объект инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, чрезвычайная ситуация на котором может повлечь существенное снижение безопасности жизнедеятельности населения на территории субъекта РФ
Потеря управления экономикой, ее необратимое негативное изменение (разрушение)	объект инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, чрезвычайная ситуация на котором может повлечь прекращение регулярного

	транспортного сообщения на территории муниципального образования
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ ЗНАЧИМОСТИ	
Существенное снижение безопасности жизнедеятельности населения	объект инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, чрезвычайная ситуация на котором может повлечь существенное снижение безопасности жизнедеятельности населения на территории муниципального образования

Вышеуказанным приказом определено, что отнесению к объектам данной категории подлежат объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования всех форм собственности, указанные в пункте 1.1 статьи 2 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», при их соответствии одному из количественных критериев отнесения объектов к критически важным объектам.

Отнесение КВО к соответствующим категориям значимости осуществляется с учетом совокупности качественного критерия и одного или нескольких количественных критериев соответствующей категории значимости. В случае если объект соответствует двум и более критериям категории значимости объекта, то категория значимости присваивается по наивысшему значению такого критерия.

Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 11 февраля 2021 г. № 62н “Об утверждении критериев отнесения объектов всех форм собственности, правообладателями которых является Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации и (или) организации, в отношении которых Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации осуществляет координацию и регулирование деятельности, к критически важным объектам” определены следующе Критерии:

а) федерального уровня значимости: - прекращение или нарушение функционирования объекта более чем на 24 часа в результате чрезвычайной ситуации может привести к невыполнению Министерством труда и социальной защиты Российской Федерации и (или) организацией, в отношении которой Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации осуществляет координацию и регулирование деятельности, возложенных в установленном

порядке функций (полномочий) на федеральном уровне или на уровне двух и более субъектов Российской Федерации;

б) регионального уровня значимости: - прекращение или нарушение функционирования объекта более чем на 24 часа в результате чрезвычайной ситуации может привести к невыполнению организацией, в отношении которой Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации осуществляет координацию и регулирование деятельности, возложенных в установленном порядке функций (полномочий) на уровне субъекта Российской Федерации.

Анализ вышеприведенных приказов позволяет полагать, что Критерии Министерства транспорта Российской Федерации и Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации соответствуют законодательному определению «критически важный объект» и требованиям Правил разработки Критериев [4].

Список литературы:

1. Приказ Министерства транспорта РФ от 25 мая 2021 г. № 169 «Об утверждении критериев отнесения объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования всех форм собственности к критически важным объектам» // Справочно-правовая система «Консультант-Плюс».

2. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 11 февраля 2021 г. № 62н «Об утверждении критериев отнесения объектов всех форм собственности, правообладателями которых является Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации и (или) организации, в отношении которых Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации осуществляет координацию и регулирование деятельности, к критически важным объектам» // Справочно-правовая система «Консультант-Плюс».

3. Постановление Правительства Российской Федерации от 14.08.2020 №1225 «Об утверждении правил разработки критериев отнесения объектов всех форм собственности к критически важным объектам» // Справочно-правовая система «Консультант-Плюс».

4. Федеральный закон «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» от 21 декабря 1994 г. № 68-ФЗ // Справочно-правовая система «Консультант-Плюс».