

*Кононова Татьяна Павловна*  
*студентка*  
*Северный арктический (Федеральный) университет*  
*Россия, г. Архангельск*  
*e-mail: kononowa.tata@yandex.ru*

## **ОПРЕДЕЛЕНИЕ ДИСЛОКАЦИИ ВНОВЬ СОЗДАВАЕМЫХ ПОЖАРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ НА ТЕРРИТОРИИ КАРГОПОЛЬСКОГО РАЙОНА**

*Аннотация:* В данной статье на основании полученных данных о количестве сил и средств, находящихся на боевом дежурстве в пожарных подразделениях Каргопольского района, выполнены расчеты времени следования пожарных автомобилей и скорости их движения с учетом различных дорожных покрытий и климатических условий. Определено максимальное расстояние, которое может проехать пожарный автомобиль за установленное Федеральным законом время. Внесены предложения по определению мест дислокации и оснащению вновь создаваемых подразделений противопожарной службы субъекта на территории муниципального образования «Каргопольский муниципальный район».

**Ключевые слова:** пожарная безопасность; добровольно пожарная команда (ДПК); добровольно пожарная охрана (ДПО); места дислокации; пожарный автомобиль.

*Kononova Tatyana Pavlovna*  
*student*  
*Northern Arctic (Federal) University*  
*Russia, Arkhangelsk*

## **DETERMINING THE LOCATION OF NEWLY CREATED FIRE DEPARTMENTS ON THE TERRITORY OF THE KARGOPOL DISTRICT**

*Abstract:* In this article, based on the data obtained on the number of forces and means on active duty in the fire departments of the Kargopol district, calculations are made for the time of fire trucks and their speed, taking into account various road surfaces and climatic conditions. The maximum distance that a fire truck can travel in the time set by Federal law has been determined. Proposals were made to determine the locations and equipment of newly created divisions of the fire service of the subject on the territory of the municipality "Kargopol municipal district".

**Key words:** fire safety; voluntary fire brigade; voluntary fire protection; places of deployment; fire truck.

Актуальность темы обусловлена тем, что реализация работы позволит выявить неприкрытые населенные пункты, находящиеся вне зоне обслуживания пожарных подразделений с целью внесения предложений по расположению новых пожарных подразделений, направленных на уменьшение времени прибытия пожарных автомобилей к месту вызова и минимизации последствий от пожаров [1].

Пожарная безопасность – это состояние защищенности личности, имущества, общества и государства от пожаров [2]. На сегодняшний день обеспечение пожарной безопасности в РФ является одной из центральных задач государства.

В настоящее время проблема обеспечения пожарной безопасности на территории сельских поселений (муниципальных образований) является наиболее актуальной. Численность подразделений пожарной охраны и их материально техническое обеспечение нуждается в комплексной модернизации. Кроме того, большинство населенных пунктов Каргопольского района подвержено угрозе лесных пожаров, а иногда из-за одного небольшого возгорания, в России «стираются» с лица земли целые деревни. Ситуация осложняется тем, что в них отсутствует подразделения пожарной охраны. До прибытия первых пожарных подразделений к месту вызова часто проходит очень много времени, что и является проблемой того, что огненная стихия приобретает неконтролируемую фазу и сметает все на своем пути.

Целью работы является определение расстояния пройденного пожарного автомобиля по условию безопасности движения, выявление населенных пунктов, находящихся вне установленным Федеральным законом время и внесение предложений по определению мест размещения вновь создаваемых подразделений пожарной охраны на территории Каргопольского района [3].

Для достижения поставленной цели решались следующие задачи:

– изучалось состояние дорожной сети и транспортная доступность пожарных подразделений в различные населенные пункты Каргопольского района Архангельской области;

- изучение тактико-технических характеристик пожарных автомобилей стоящих на вооружение в подразделениях ГКУ АО «ОГПС № 12»;
- определение критических скоростей движения пожарного автомобиля к месту вызова с учетом особенностей дорожного покрытия и обеспечения безопасности движения;
- определение расстояний, пройденных ПА за время прибытия, установленное Федеральным законом;
- выявление населенных пунктов, находящихся вне времени прибытия пожарных подразделений установленных ФЗ;
- предложение мест размещения и оснащение вновь создаваемых подразделений пожарной охраны.

С целью внесения предложений по созданию, расположению и оснащению создаваемой современной пожарной части в данной работе были определены зоны обслуживания действующих пожарных подразделений на территории Каргопольского района. После проведенных расчетов были зафиксированы расстояния, при которых пожарный автомобиль может проехать за установленное нормативными документами время (не более 20 мин) по различным видам дорожных условий маршрута [4]. Часть населенных пунктов находится вне нормативного времени прибытия пожарных подразделений.

Для того, чтобы полностью прикрыть территорию Каргопольского района, необходимо создание дополнительных пожарных частей. Необходимо создать добровольно пожарные команды (ДПК) с автоцистернами, так как в неприкрытых населенных пунктах малое количество населения. Нуждаемость прикрытия населенных пунктов таких, как: д. Меньшаковская (39 км от ПЧ-30 г. Каргополь) – население 14 чел., ТУРБАЗА «Колокол»; д. Осташевская (25 км от ПЧ-30 г. Каргополь) – население 122 чел.; д. Жуковская (15 км от ПЧ-30 г. Каргополь) – население 75 чел.; д. Кононово (24 км от ОП ПЧ-30 д. Песок) – население 5 чел., но близи находятся множество деревень, тоже с маленьким количеством населения; д. Патровская (13 км от ОП ПЧ-30 д. Песок) –

население 290 чел., детский сад, средняя школа, мед. пункт; д. Морщихинская (51 км от ОП ПЧ-30 д. Ватамановская) – население 220 чел., неполная средняя школа, фельдшерско-акушерский пункт (ФАП).

Необходимо создать ДПК в д. Осташевская, так как вблизи с ней находятся ещё две деревни – д. Жуковская и д. Патровская, которые нуждаются в прикрытии. Также нужно создать ДПК в д. Кононово, д. Меньшаковская и д. Морщихинская. Все три населенных пункта расположены в разных частях района и тоже нуждаются в прикрытии.

Предлагаю вооружить вновь создаваемые подразделения добровольной пожарной охраны (ДПО) в д. Осташевская, в д. Кононово, в д. Меньшаковская и в д. Морщихинская пожарной техникой [5]. Исходя из тактико-технических характеристик пожарных автомобилей для сельской местности рационально оснастить эти ДПК автомобилем АЦ – 40 (42206) на базе шасси автомобиля «УРАЛ», имеющим колесную формулу 4x4 и обеспечивает передвижение по дорогам всех типов.

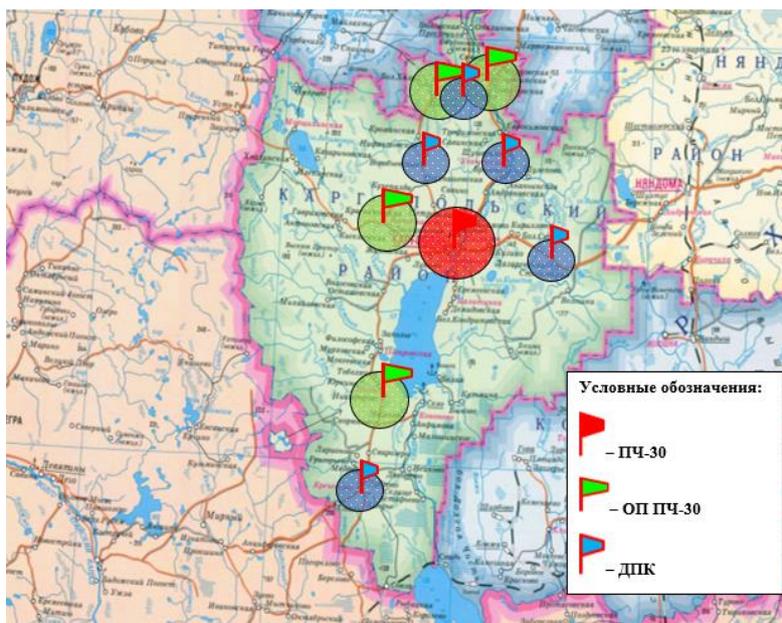
Предложенные мероприятия по размещению и оснащению создаваемых подразделений пожарной охраны на территории Каргопольского района позволят обеспечить прибытие пожарных подразделений на территории с общей численностью постоянного населения 726 человек.

В ходе выполнения работы был проведен сравнительный анализ статистики пожаров и их последствий за 2015-2019 годы [6]. Были определены расстояния, которые может проехать пожарный автомобиль за установленное нормативными документами время, а также время, через которое пожарный автомобиль прибудет к месту вызова из пожарных подразделений Каргопольского района.

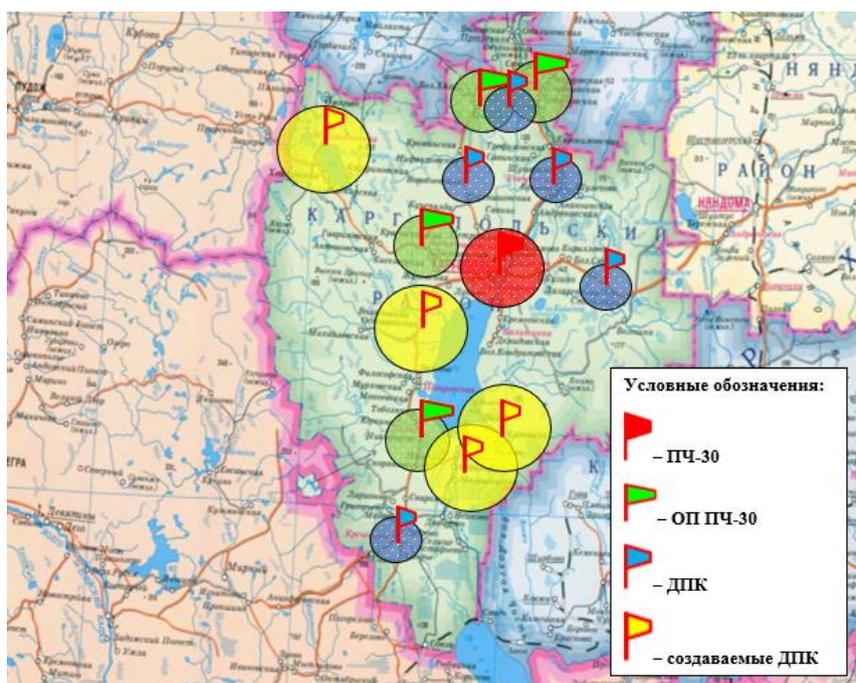
Для проведения расчета использована методика, предложенная сотрудниками Московской Академии ГПС МЧС России профессором кафедры пожарной техники доктором технических наук Роенко Владимиром Васильевичем и кандидатом технических наук, полковником внутренней службы Ищенко Андреем Дмитриевичем.

Расчеты показывают, что время следования пожарных автомобилей в направлении большинства населенных пунктов превышает установленное Федеральным законом время прибытия (не более 20 минут).

Предложены места дислокации и оснащение вновь создаваемых подразделений пожарной охраны на территории местного пожарно-спасательного гарнизона муниципального образования «Каргопольский муниципальный район» [7].



*Рисунок 1 – Подразделения пожарной охраны Каргопольского района*



***Рисунок 2 – Зоны обслуживания создаваемых ДПК на территории  
Каргопольского района***

**Список литературы:**

1. Федеральный закон от 21 декабря 1994 г. № 69-ФЗ «О пожарной безопасности» с изменениями на 27.12.2019 г. // Справочно-правовая система «Консультант-Плюс».
2. Федеральный закон от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» с изменениями на 27.12.2018 г. // Справочно-правовая система «Консультант-Плюс».
3. Федеральный закон от 10 июля 2012 г. № 117-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» с изменениями на 29.07.2017 г. // Справочно-правовая система «Консультант-Плюс».
4. Федеральный закон от 06 мая 2011 г. № 100-ФЗ «О добровольной пожарной охране» с изменениями на 22.02.2017 г. // Справочно-правовая система «Консультант-Плюс».
5. Государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»» [Электронный ресурс]. // Режим доступа: URL: <http://www.ador.ru/roads/> (дата обращения 09.03.2020 г.).
6. Безбородько М.Д. Пожарная техника. М.: Академия ГПС МЧС России, 2004. 550 с.
7. Роечко В.В., Ищенко А.Д. Методика расчета критических скоростей движения пожарных автомобилей при вызове на пожар с учетом различных природно-климатических и дорожных условий. М.: Академия ГПС МЧС России, 2005.