

*Колотовкин Даниил Александрович
студент 3 курса бакалавриата,
институт нефти и газа
Астраханский Государственный Технический Университет
Россия, г. Астрахань
e-mail: daniil.kolotovkin@bk.ru*

БЕНЗИН И ЕГО СПОСОБЫ УЛУЧШЕНИЯ

***Аннотация:** Статья посвящена проблеме качества топлива, что происходит с автомобилем после влития некачественного топлива и какие меры нужно учесть, чтобы хоть как-то избежать различного рода okazji. Так же постараемся выяснить, что должно быть под рукой, если Вам залили некачественное горючее.*

Ключевые слова: бензин, топливо, проблема решения некачественного топлива, плохое топливо, отличие качественного бензина от некачественного.

*Kolotovkin Daniil Alexandrovich
3rd year bachelor student,
Institute of Oil and Gas
Astrakhan State Technical University
Russia, Astrakhan*

GASOLINE AND ITS IMPROVEMENT METHODS

***Abstract:** The article is devoted to the problem of fuel quality, what happens to the car after the injection of low-quality fuel and what measures should be taken into account in order to somehow avoid various kinds of incidents. We will also try to find out what should be at hand if you have been filled with low-quality fuel.*

Key words: gasoline, fuel, the problem of solving low-quality fuel, bad fuel, the difference between high-quality gasoline and low-quality gasoline.

Многие автолюбители замечают, что топливо, которым они заправляют свои автомобили, не всегда соответствует стандарту качества. В России зачастую на заправочных колонках продают бензин, октановое число которого значительно ниже заверенного. Соответственно перед владельцами авто встает вопрос, как же улучшить топливо и какие способы для этого существуют.

Были проведены исследования в лабораториях для определения качества бензина на брендовых заправках, так и повсеместно расположенных не брендовых. Производилась закупка бензина АИ-92 и АИ-98, в сравнении 2005 года с 2017 годом, качество моторного топлива увеличилась на 34% и это не может не радовать. Процент некачественного топлива, который не соответствует ГОСТ Р 54283-2010 так же значительно снизился. Не смотря на все улучшения в области производства топлива, все так же присутствует риск заправить автомобиль некачественным продуктом.

Топлива, имеющие привлекательные названия как: «ультра», «супер», «экстра» и т.д, при тщательном рассмотрении и изучении оказываются базовым топливом, только с добавлением моющих присадок, что обеспечивает мягкость работы двигателя, тем самым обеспечивает долговечность.

Еще не мало важный критерий оценки топлива — это класс топлива. Чем выше число (класс) топлива, тем самым меньше различных примесей. Но стоит учитывать, что в более высоком классе топлива меньше серы. В голове сразу возникает мысль, что меньше серы-меньше загрязнений и выбросов в окружающую среду. Разложим всё по порядку, сера является смазывающим компонентом, если в топливе меньше серы, следовательно, будет хуже смазывающие свойства бензина и другого топлива, так же будет значительно ниже двигательный ресурс.

Для того чтобы улучшить качество топлива по нескольким параметрам используют присадки - универсальные присадки. На топливном рынке эти присадки имеют своё название «Кондиционер топлива».

Чтобы улучшить качество бензина применяют присадку ECON 300/500, в ней содержится коррозионный ингибитор, который значительно уменьшает образование пенообразной суспензии, к тому же улучшает смазывающую способность, способствует повышению октанового числа на 4-6 единиц.



Рисунок № 1- Значение октанового числа.

Так же на НПЗ для улучшения качества бензинов к ним добавляется прямая перегонка высокооктановых компонентов, а также путем их каталитического реформинга.

Список литературы:

1. Октановое число бензина и его повышение установками типа УСБ. [Электронный ресурс] // Режим доступа: URL: blending.globecore.ru (дата обращения: 02.02.2022 г.).
2. Емельянова В.Е. Все о топливе. М.: АСТ : Астрель, 2003. 79 с.