Иванушкова Яна Владимировна студентка 3 курса магистратуры, Московский финансово-юридический университет, Россия, г. Ярославль e-mail: ivanuskovaana@gmail.com

Научный руководитель: Макаров Игорь Игоревич Кандидат экономических наук Московский финансово-юридический университет, Россия, г. Ярославль

## ПРОЦЕДУРА ИСПОЛНЕНИЯ ПОСТАНОВЛЕНИЯ О ЛИШЕНИИ ПРАВА УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ ЦИФРОВИЗАЦИИ

Аннотация: статье рассматривается порядок исполнения постановления о лишении права управления транспортными средствами. данное административное наказание Указывается, что имеет «останавливающего» эффекта. Раскрыта целесообразность создания «электронного водительского удостоверения».

**Ключевые слова:** административное наказание, лишение права, специальное право, управление транспортными средствами.

Ivanushkova Yana Vladimirovna 3rd year master student, Moscow University of Finance and Law, Russia. Yaroslavl

Scientific adviser: Makarov Igor Igorevich candidate of economic sciences, Moscow University of Finance and Law, Russia, Yaroslavl

## PROCEDURE FOR IMPLEMENTATION OF THE REGULATION ON DESTROYING THE RIGHT TO DRIVE A VEHICLE IN MODERN CONDITIONS OF DIGITALIZATION

**Abstract:** The article examines the order of execution of the decision on deprivation of the right to drive vehicles. It is indicated that this administrative punishment has no "stopping" effect. The expediency of creating an "electronic driver's license" is disclosed.

**Keywords:** administrative punishment, deprivation of the right, special right, driving.

В современном мире одним из самых востребованных специальных прав является право на управление транспортным средством. Данное право может получить любой человек по прохождению последовательно нескольких этапов. А именно прохождение обучающих курсов в аккредитованном ГИБДД учреждении, далее успешно пройти медицинскую комиссию без противопоказаний по здоровью, затем сдать квалификационный экзамен в Госавтоинспекции.

В России только за последние три года водительские права получили около 1,5 миллионов человек [1].

В 2021 году в России планируется в тестовом режиме запустить приложение, которое позволит сотрудникам Госавтоинспекции считывать содержащийся в нем код с информацией о водительском удостоверении. Данный эксперимент будет проведен на территории четырех наиболее «цифровых» регионов России. Несомненно, в случае его успеха возникнут обстоятельства, которые приведут к серьезным изменениям в деятельности Госавтоинспекции, в том числе, касающейся исполнения постановлений о лишении права управления транспортными средствами.

Отдельным аспектом обеспечения безопасности дорожного движения в механизме имеющихся у государства совокупности ресурсов, выступает фиксация административных правонарушений техническими средствами, значительная роль среди которых принадлежит введенному сравнительно недавно правовому институту фиксации административных правонарушений в области дорожного движения техническими устройствами, работающими в автоматическом режиме имеющим функции фото и видеозаписи.

В настоящее время, в соответствии с положениями ч. 4 ст. 25 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», «право на управление транспортными средствами подтверждается водительским удостоверением» [4].

В соответствии с требованиями абз.1 п.2.1.1 правил дорожного движения водитель механического транспортного средства обязан: «иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им, для проверки: водительское право транспортным удостоверение на управления средством [3]. соответствующей категории или подкатегории...» Отсутствие действительного водительского удостоверения, полученного в установленном порядке и соответствующего утвержденному образцу, свидетельствует о наличии признаков состава административного нарушения, ответственность за которое предусмотрена ч. 2 ст. 12.3 КоАП РФ. Демонстрация водителем на экране смартфона кода с информацией о водительском удостоверении не может освобождения являться основанием ДЛЯ его OT административной ответственности, так как в соответствии с требованиями ПДД водитель обязан иметь при себе именно водительское удостоверение. Данная проблема является решаемой достаточно просто путем «технической», принятия разъясняющих условия и порядок проведения эксперимента для сотрудников полиции и других заинтересованных лиц.

Результаты эксперимента, несомненно, окажут влияние на административную деятельность полиции при исполнении постановлений о лишении права управления транспортным средством. Рассмотрим, к чему приведет цифровизация водительского удостоверения.

Как уже было отмечено, порядок исполнения постановления о лишении права управления транспортными средствами регламентирован ч. 1 ст.32.6 КоАП РФ: «исполнение постановления о лишении права управления транспортным средством соответствующего вида или другими видами техники осуществляется путем изъятия и хранения в течение срока лишения указанного специального права...водительского удостоверения...».

В настоящее время, на основании ч. 1.1 ст. 32.7 КоАП РФ и п. 32 Постановления Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 25 июня 2019 г. № 20 [1], водитель, в течение трех рабочих дней со дня вступления постановления о назначении административного наказания в виде лишения

соответствующего специального права в законную силу, должен сдать водительское удостоверение в орган Госавтоинспекции, указанный в постановлении о привлечении к административной ответственности.

Если же водитель не выполнит эту обязанность и уклонится от сдачи удостоверения, то, на основании ч. 2 ст. 32.7 КоАП РФ, срок лишения права управления транспортным средством прерывается. Срок лишения «продолжается со дня сдачи лицом либо изъятия у него» соответствующего удостоверения, «а равно получения органом, исполняющим этот вид административного наказания, заявления лица об его утрате».

В соответствии с абз.4 п.32 постановления Пленума при попытке обмана должностных лиц Госавтоинспекции, в случае если водитель ранее заявлял об утрате водительского удостоверения, а затем продолжал пользоваться им при управлении транспортным средством (это подтверждается фактом изъятия у него удостоверения), срок лишения права управления транспортными средствами считается прерванным и продолжение исчисления течения прерванного срока производится со дня изъятия у лица удостоверения.

виде Фактически административное наказание в лишения права управления транспортными средствами считается исполняющимся или не приостановлен) исполняющемся (срок лишения В зависимости OT местонахождения «пластиковой карточки» бланка водительского удостоверения.

Если удостоверение хранится в подразделении Госавтоинспекции срок лишения «идет», если в другом месте, тонет.

В соответствии с ч.1 ст. 3.1 КоАП РФ, целью любого административного наказания является предупреждение новых правонарушений как самим правонарушителем, так и другими лицами. Предполагается, что законопослушный водитель, лишенный права управления транспортными средствами, на время лишения не будет ими управлять, причем подтвердит свою готовность не делать этого путем передачи бланка водительского удостоверения на хранение в подразделение Госавтоинспекции. Но на практике часты случаи

управления транспортным средством водителем, который лишен права управления.

Водители чаще всего воспринимают лишение их права управления транспортным средством как лишение их «прав», подразумевая под «правами» непосредственно сам бланк водительского удостоверения. При удалении от населенных пунктов увеличивается вероятность встретить за рулем лицо, не имеющее либо лишенное права управления. Связано это, в том числе, и с оптимизацией количества личного состава инспекторов дорожно-патрульной службы с одновременным увеличением количества средств автоматической фото и видео-фиксации нарушений ПДД. Однако зафиксировать факт управления транспортным средством водителем, лишенным права управление, приборы в настоящее время не могут. Наказание же, предусмотренное ч. 2 ст. 12.7 КоАПРФ за управление транспортным средством водителем, лишенным права управления транспортным средством, на наш взгляд, не имеет «останавливающего» эффекта, не предусмотрено также увеличение срока лишения права управления при задержании такого водителя.

Несомненно, что сам бланк водительского удостоверения является «аналоговым» пережитком наступающей цифровой эпохи, так же, как и сам механизм исполнения наказания, рассчитанный добропорядочного, на законопослушного гражданина. После полной замены бланка на цифровой код утратится сам смысл существующего порядка исполнения данного типа наказания, предполагающего обязанность водителя передавать бланк удостоверения на хранение в подразделение Госавтоинспекции. Положительные результаты эксперимента с заменой удостоверения на код превратят этот документ в «рудимент», в пережиток аналоговой эпохи и, по сути, станут началом конца его существования.

Для того чтобы обеспечить контроль за исполнением такого важного и строгого вида наказания как лишение права управления транспортными средствами, наиболее вероятным представляется путь цифровизации доступа к управлению транспортными средствами, аналогичный принципу работы

алкозамка. Например, путем создания «электронного водительского удостоверения» (ЭВУ), которое может являться устройством с удаленным доступом к электронным базам данных, представляющим из себя чип ключ со сканером отпечатка пальца. При лишении права управления водителя данное ЭВУ должно удаленно блокироваться, что вполне может осуществляться в автоматическом режиме при вступлении в силу постановления о лишении права управления транспортным средством. Точно таким же образом доступ может быть ограничен при наступлении других оснований прекращения или приостановления действия права управления. Для осуществления контроля доступа в случае управления транспортным средством, оборудованным ЭВУ, лицом, не имеющим ограничений, но при наличии таковых у кого-либо из круга лиц, допущенных к управлению данным автомобилем, возможна периодическая сверка биометрических данных, используемых для активации транспортного средства с биометрическими данными водителя в процессе движения.

При реализации данного пути развития техники административная деятельность сотрудников Госавтоинспекции по исполнению наказаний, связанных с лишением права управления транспортными средствами, сведется к контролю и пресечению несанкционированного доступа к системам управления автомобиля и сверкам фото и видеоматериалов, собранных приборами автоматической фото и видеофиксации нарушений ПДД с информацией, содержащейся в базах данных о лицах, лишенных права управления.

## Список литературы:

- 1. Козыренкова, М.А. Лишение специального права в виде права управления транспортным средством // Молодой ученый. 2021. № 19 (361). С. 209-211.
- 2. Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 25.06.2019 № 20 «О некоторых вопросах, возникающих в судебной практике при рассмотрении дел об административных правонарушениях, предусмотренных главой 12 Кодекса

Российской Федерации об административных правонарушениях» // Российская газета. № 142. 03.07.2019.

- 3. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 31.12.2020) «О Правилах дорожного движения» // Собрание актов Президента и Правительства РФ. 22.11.1993. № 47. ст. 4531.
- 4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 02.07.2021) «О безопасности дорожного движения» // Собрание законодательства РФ. 11.12.1995. № 50. ст. 4873.